

Stavba nové komunikace bude dokončena na jaře



Ještě před několika měsíci si mnozí příchodí nedokázali představit, kudy nová komunikace povede a jak bude na nově upravenou točnou navazovat. Dnes už je vše mnohem jasnější a lze říci, že stavba směřuje ke svému závěru.

Jde o náročný projekt po všech stránkách. Stavba dvou etap nové dopravní infrastruktury letos na jaře začala a na jaře – dá-li Bůh – také skončí. Ovšem proti původnímu plánu na jaře příštího roku. Aktuálně nyní připravujeme kolaudaci stavebních prací na točně (stavba I), kde bude nová autobusová zastávka. Kolaudaci nové komunikace (stavba II), původně plánovanou rovněž na závěr tohoto roku, musíme ale o pár měsíců odložit, protože stavební práce ještě nejsou zcela dokončeny. Na počáteční část silnice směřující k poutním domům (po nájezdu z točny) bude možné živičný povrch položit až po skončení zimy. Zdržení i přes relativně příznivé počasí vzniklo především v důsledku četných přeložek nejrůznějších sítí (elektrické kabely, voda, kanalizace), které bylo nutné na začátku důkladně zmapovat, protože nebyly přesně zaneseny do vstupních mapových podkladů nebo se o nich nevědělo vůbec. Vzhledem k nestabilnímu podloží svahu pod komunikací bylo nezbytné přistoupit k založení železobetonových pilotů a postavit novou opěrnou stěnu, která svah zabezpečí proti případnému sesuvu. V tomto rozsahu s tím na začátku nikdo



*Asfaltový povrch pokládaly na nové cestě k poutním domům stroje stavební firmy ve dnech 21.–22. listopadu 2022.
Foto: P. Ladislav Nosek SJ*

nepočítal. Tyto práce a především uvolnění specializovaných stavebních kapacit stavbu nejvíce zdržely.

Ale pojďme k tomu lepšímu. Co je už za námi? Autobusová točna byla dle projektu vydlážděna žulovými kostkami a vnitřním ostrůvkem zviditelněno místo pro parkování poutních autobusů. Po obvodu točny byl vybudován nový chodníky se zámkovou betonovou dlažbou a připravena místa pro výstup a nástup cestujících. To bude doplněno novým zastávkovým přístřeškem. Bylo nutné odfrézovat starý asfaltový povrch a připravit podkladové vrstvy na novou živičnou pokládku. Následně byly položeny nové asfaltové vrstvy.

Určitý čas si vyžádala konsolidace vysokého zásypu za novou opěrnou stěnou, aby později nedošlo k deformaci silničního povrchu. K budoucímu Informačnímu

centru byla kromě dalších sítí položena vodovodní přípojka. Mezi dosud posledními pracemi bylo také navážení a hutnění podkladových vrstev komunikace v dolní části nové komunikace a vybudování žulových přejezdových prahů. V jejich blízkosti byla realizována příprava pro budoucí instalaci dopravní závory. Byly dokončeny práce na gabionových stěnách včetně zásypu. Celá stavba bude završena finálními terénními úpravami, a to po skončení zimy. Podobně i instalace nového přístřešku v místě nástupní zastávky.

Proinvestováno bylo dosud cca 70 % z plánovaného rozpočtu. Cenové navýšení se dotklo zejména přeložek sítí a také některých prací, které jsme z důvodu budoucí úspory neplánovaně provedli již během

stavby. Týkalo se to zejména výměny dožilých elektrických kabelů mezi trafostanicí a hlavní rozvodnou v Poutním domě č. 2, přivedení nových elektrických kabelů od rozvodny dolů k Ovčárně nebo výměny nefunkční části splaškové kanalizace od veřejných WC u hlavního schodiště k vtokové šachtě.

Současně se všem poutníkům omlouváme za ztížený příjezd i přístup na poutní místo a všechny komplikace s tím spojené. Dobře víme, že to letos nebylo komfortní. Už proto, že dopravní značení se vícekrát změnilo. Nezbytná omezení se ale snažíme co nejvíce minimalizovat tak, aby stále zůstal zachován alespoň základní provoz. Děkujeme všem za cenné pochopení.

P. Vladimír Kelnar